

汉中市南郑区交通运输局

汉中市南郑区交通运输局 生态文明建设和生态环境保护工作报告

区委、区政府：

根据汉中市南郑区环保督察工作办公室生态环境保护专题报告制度工作安排，现将我局生态文明建设和生态环境保护责任落实情况汇报如下。

一、提高政治站位，强化责任担当

（一）加强组织领导。强化生态环境保护意识，坚决扛起生态环境保护的政治责任和行业管理责任。成立由主要领导任组长、分管领导任副组长、相关单位负责人为成员的生态环境保护工作领导小组，印发专项文件明确各成员单位职责分工，构建“主要领导亲自抓、分管领导具体抓、各部门协同抓”的工作格局。将生态环境保护工作纳入年度重点工作计划和绩效考核体系，与交通运输业务工作同部署、同落实、同考核，确保责任层层传导、任务落地见效。

（二）强化宣传教育。坚持把学习教育贯穿始终，通过党组理论学习中心组学习、干部职工大会、环保专题培训等形式，常态化组织学习习近平总书记关于生态文明建设重要论述、环保法律法规及上级工作部署，全年开展专题学习 4

次，覆盖干部职工 300 余人次，持续提升全系统干部职工的环保意识和法治观念。立足行业特点，以节能宣传周、世界环境日等为契机，在车站、交通建设工地、物流园区等场所设置宣传展板 20 余块，发放交通运输领域环保宣传资料 800 余份，向群众普及绿色出行、污染防治等知识，营造“人人关心环保、共建绿色交通”的良好社会氛围。

二、聚焦重点领域，狠抓措施落实

围绕交通运输规划、建设、运营、行业监管等核心职能，精准施策、靶向发力，推动各项环保措施落地见效，全力守护区域生态环境。

（一）规划与建设环节，筑牢生态保护前置防线。

1. 坚持规划引领。在编制综合交通运输发展规划及专项规划时，将生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线作为刚性约束，组织专业力量开展线路生态影响评估，优先选择对生态环境影响最小的建设方案，坚决避让自然保护区、水源保护区、基本农田等环境敏感区域，从源头降低交通建设对生态环境的扰动。

2. 严格环评管理。严格执行建设项目环境影响评价制度，对新建、改建、扩建交通项目，督促建设单位依法履行环评审批程序，未取得环评批复的项目一律不得开工建设。严格落实“三同时”制度（环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用），安排专人跟踪督导环保设施建设进

度，确保同步建成、达标运行。

3. 推进绿色施工。加强交通建设项目全流程环保监管，制定《交通建设工地环保管理规范》，明确扬尘、噪声、废水、固体废物等污染防治标准。今年以来累计出动检查人员145人次，督导检查施工工地扬尘污染105家次，发现并整治工地扬尘污染问题3起，下达整改通知书12份。推广使用节能环保技术和绿色建材，鼓励施工单位采用湿法作业、雾炮降尘、密闭运输等措施，减少施工扬尘污染；规范施工废水处置，设置沉淀池、隔油池等预处理设施，避免污水直排；加强施工固体废物分类回收利用，回收率达90%以上。同时，对临时用地实施“谁使用、谁修复”责任制，今年完成3处施工临时用地生态修复，恢复绿地面积800余平方米。

（二）道路运输环节，深化污染综合治理。

1. 推广新能源车辆。大力推动运输车辆“油转电”“油转气”，制定新能源车辆推广应用实施方案，配合相关部门加快充电桩、加气站等配套设施规划建设，全年新增充电桩20个、加气站1座。目前全区出租汽车已实现清洁能源全覆盖，快递物流、城市配送等领域新能源车辆应用比例提升至35%，年减少燃油消耗约120吨，降低尾气排放300余吨。

2. 强化营运车辆监管。严格执行营运车辆燃料消耗量限值标准，严禁高耗能、高排放车辆进入运输市场。配合生态环境部门开展营运车辆尾气排放检测专项行动，全年检测营

运车辆 1200 余辆次，对 15 辆尾气排放超标的车辆责令限期整改，整改不合格的一律暂停营运。督促运输企业建立车辆维护保养台账，定期开展发动机、尾气处理装置检修，确保车辆持续稳定达标排放。

3. 严控道路扬尘污染。聚焦砂石、渣土等物料运输车辆，联合城管部门推行“密闭运输+冲洗保洁+路线管控”模式，督促运输企业为车辆安装密闭覆盖装置，在主要出入口设置冲洗设施，全年检查货运车辆 800 余辆次，查处抛洒滴漏违法行为 23 起。在道路养护中，按照大气污染治理要求，增加国省干线公路和城区出入口道路清扫保洁频次，采用机械化清扫与人工清扫相结合的方式，每月洒水降尘不少于 15 次，有效降低道路扬尘污染。

4. 提升行业监管效能。针对汽修行业挥发性有机物（VOCs）污染治理重点任务，开展专项整治行动，按照“一户一档、一企一策”要求，对中心城区 65 家汽修企业实施分类管控。全年整治汽修废气污染问题 77 起。累计出动执法人员 635 人次，检查汽修企业 663 家次，对 12 家环保设施不完善、排放不达标的企业责令限期整改，有效提升汽修行业污染治理水平。

5. 车辆优化工程。2024 年，在全区各单位的密切配合下，我区国三及以下排放标准柴油货车提前淘汰任务量共计 235 辆，全年共计淘汰 239 辆，完成率 102%，区生态环境局、区

经贸局、区交警大队先后在今年4月份、9月份、12月份审核《陕西省老旧柴油货车淘汰财政补贴资金申请表》及申请补贴资料79份，垫付发放补贴资金101万余元。

三、下一步工作打算

下一步，我将以习近平生态文明思想为指导，坚持问题导向、目标导向、结果导向，以更坚定的决心、更有力的措施，补齐短板、强化弱项，全面提升交通运输领域生态环境保护工作水平。

（一）深化责任落实，健全长效机制。进一步压实生态环境保护主体责任，将环保工作纳入年度重点考核指标，细化责任清单，加强日常督导检查，确保各项任务落到实处。完善生态环境保护工作例会制度，定期分析研判形势，解决突出问题。建立健全环保工作奖惩机制，对工作成效显著的单位和个人予以表彰，对落实不力的严肃追责问责。

（二）聚焦重点领域，提升治理效能。在建设环节，持续推进绿色施工，督促所有在建工地严格落实六个100%；在汽修行业，推广“源头替代+过程控制+末端治理”全链条管控模式，建立环保设施运维台账，实现处处有台账。

（三）完善协同机制，凝聚治理合力。主动加强与生态环境、住建、公安等部门的沟通协作，建立健全信息共享、联合执法、应急联动工作机制，定期开展联合执法行动，重点打击车辆尾气超标排放、物料运输抛洒滴漏、汽修企业违

法排污等行为。形成“分工明确、协同高效、齐抓共管”的生态环境保护工作格局。

（四）强化宣传引导，推动绿色转型。持续开展多形式、多层次的环保宣传教育活动，加强对干部职工、运输企业、汽修经营者的环保培训，提升环保意识和专业能力。加大绿色交通宣传力度，通过新媒体平台、宣传手册等载体，推广绿色出行、低碳运输理念，引导群众和企业主动参与生态环境保护，为南郑区生态环境质量持续改善和经济社会高质量发展贡献坚实交通力量。

汉中市南郑区交通运输局

2025年12月2日

